Caja 89 / (8)

Operaciones de Vuelo realizadas

por el Vcom. Carlos E. Velasco - CIC GAL

1/5/82 a 14/6/82

UTIL-OF

INDUSTRIA ARGENTINA

7 794765 000599

CARP VELOZ F 55

FECHA	TIPO Y/O NOMBRE DEL BUQUE		TIPO de DAÑO	NUMERO Y TIPO [illegible] QUE ATACO	INDICATIVOS de ELLOS	NOMBRE DEL PILOTO	ARMAMENTO UTILIZADO
01-05-82	FF TIPO COUNTRY.	ANTRIM	AVERIADO	—	—	—	
	DD. TIPO	BATTLEAXE	AVERIADO.				
		YARMOUTH	"				
		PLYMOUTH	"				
04-05-82	DD TIPO 42	SHEFFIELD	HUNDIDA	S. ETENDARD	ESCOLTADOS POR M V	CAP. CORB. BEDACARRATZ	EXOCET
	PORTAVIONES	HERMES	AVERIADO	M III		CAP. GARCIA CUERVA	MATRA 530
12-05-82	FF TIPO 22	BROADSWORD	AVERIADA.	A4B			FUE TRASPASADO POR UNA BOMBA DE 1000 lbs.
	FF TIPO 12	PLYMOUTH	"	A4B.			
	FF TIPO 22	BRILLANT	HUNDIDA	/			
21-05-82 +6 BUQUES AVERIADOS X ATAQUE de COHETES Y CAÑONES M V MACHI Y PUCARA. LANCHAS Y RATONES CHOCLO	FF TIPO LEANDER -	ARGONAUT	AVERIADA	A4Q - MACCHI.			
	" TIPO 21.	" ARDENT	HUNDIDA.	3 M V			
	" " 42	- GLASGOW	AVERIADA.	- M V	Ellos		LO PASÓ LADO A LADO 1 bomb de 1000 lbs.
	" " 22 (2) -	ANTRIM	HUNDIDA	6 4AB	LEO, ORION	3 Pil le pegaron	
	FF TIPO 21 (3)	ANTELOPE	HUNDIDA	A4B	MULA 1	CAP CARBALLO	{IMPACTO dos BOMBAS DE 1000 lbs
	BUQUE GRANDE de DESEMBARCO	SIR GALAHAD	AVERIADO	A4B	MULA 4	ALF CARMONA	bombas de 1000 lbs
23-05-82	7/10 BARCAZAS de DESEMBARCO		HUNDIDAS	1A-58			
		SIR LANCELOT	AVERIADA	A4B			
24-05-82	LANCHON de DESEMBARCO	NORLON & EUROPIC	AVERIADO	3 A4B	My MARIEL		
	TRANSPORTE	CANBERRA	AVERIADO	4 M V	2 PEGARON SEGURO		BOMBAS DE 500 lbs Y CAÑONES
	1 FF TIPO 42	—	AVERIADA	1 A4B			
	1 FF TIPO 22	—	AVERIADA	1 A4B			
25-05-82	FF TIPO 42. (4)	COVENTRY	HUNDIDA	A4B (6A)		1/TEN VELASCO - ALF. BARRIONUEVO → NO TIRO.	BOMBAS de 1000 lbs
	ESTRECHO SAN CARLOS						
	FF TIPO 42	NO IDENTIFICADA ¿GLASGOW?	muy AVERIADO ATACADO por 2ª VEZ.	A4B (6A	durante el conflicto,	CAP. CARBALLO Y TEN RINQUEL	BOMBA de 1000 lbs.
	PETROLERO (5) MEDIANO	" " a 60 MN AL NE. DE ISLA SOLEDAD	HUNDIDO	A4C. (5S			
	PORTA CONTENEDOR -	ATLANTIC CONVEYOR EN EL RADIAL 069 A 90 MN. de Pto ARGENTINO.	HUNDIDO	SUPER. ETENDARD (6RA)	ESCOLTADOS POR M V	CAP Frg. CUROLOVICH.	EXOCET.
	FF TIPO 22	—	AVERIADA	7-2A AC.	?	?	?
	FF LEANDER	ARGONAUT	AVERIADA. Por 2ª vez	"	?	?	?
30-05-82	PORTAVIONES ATACADO A 210 MN AL ESTE DE Pto. ARGENTINO 51°11'S - 54°48' W.	INVINCIBLE	AVERIADO Fuera de ambito	4 A4C Y 1. S. ETENDARD	ZONDA 3 " 4	1ºTEN URETA - ALF ISAAC C.C.	Bombas de 1000 lbs y un EXOCET. ZONDA 4 NO ESTA SEGURO DE HABER PEGADO A CAUSA DEL HUMO
08-06-82 BAHIA AGRADABLE	1 FF TIPO LEANDER (6)	PLYMOUTH	HUNDIDA	6 M V + 2 A4B	MAZO 1 MARTILLO 3	TEN ARRARAZ - 1/TEN SANCHEZ	FUE DERRIBADO DESPUES DE SU ATAQUE
	2 BUQUES MEDIANOS DE DESEMBARCO	SIR GALAHAD (7) 6000 TON.	INCENDIADO HUNDIDOS	3 A4B	DOGO 3, 2 y 4	1/TEN CACHON ALF CARMONA TEN RINKE	COMANDÓ EL ATAQUE DE LOS 5 AVs.
		SIR TRISTAN (8) 5000 TON	INCENDIADO	2 A4B	MASTIN 2 y 4	TEN GALVEZ ALF GOMEZ	
	1 BUQUE TANQUE de 319 mts de ESLORA	"HERCULES"	AVERIADO (a 600 NN al ESTE de MDP.)	2 MK 62 1 C-130			

OPERACIONES DEL DIA: 01 - MAY - 82

Vcom. CARLOS G. VELASCO
C/C. GAL

	AERODROMO de DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVION	HORA de DEP	ETO OM.	HORA CONTACTO RADAR/RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA DE ARR (CON REV + 30')	HORA de ARR	AD de ARR	OBSERVACIONES
OF. 1090	GAL	ZONDA	2 M III	06:44	—	08:10' - ~~[illegible]~~° - 188 MN	—	0833	GAL	
	GAL	PERRO	KC130	08.43	—	0855 - ~~[illegible]~~° 29 MN	—	12:29	GAL	
OF. 1092	GAL	TOPO	4 A4B	08.59		1034 - ~~[illegible]~~° - 120 MN		11:23	GAL	TOPO 2 - ARR 10:58 - Falla transferencia. { Cap. Palaver, Ten Galvez, 1° Ten Guadagnini, Alf. Gomez.
OF. 1093	GAL	TABLON	2 M III	09.12		1055 - 0~~[illegible]~~° - 125 MN		11:09	GAL	
OF. 1098	GAL	FOCO	2 M III	10.23		1147 - 0~~[illegible]~~° 144 MN		12:13	GAL	
OF. 1092	GAL	LOCO	1 KC130	15:35				1858	GAL	
OF. 1109	GAL	DARDO	2 M III	15:42	—	—	—	—	—	NO REGRESAN (Cap. Garcia C. - 1° Ten Perona) FALLECIDO - EYECTADO y RECUPERADO
OF. 1108	GAL	BUITRE	2 M III	15:53	—	1706 - ~~[illegible]~~° 160 MN	—	17:31	GAL	Jefe de Sección informa que Secc. Dardo habrían sido derribados en MLV en combate aereo.
OF. 1100	GAL	TRUENO	4 A4B	16.17		18:25 - 0~~[illegible]~~° 120 MN		18 45	GAL	TRUENO 4 ARR 1759 x Falla de Transferencia. { Cap. Carballo, Ten. Rinke, 1° Ten. Cachon, Alf. Carmona
OF. 1112	GAL	FOCO	2-A4B	16.29				17.49	GAL	La misión les fue anulada en vuelo por la FAS. (1° Ten Velazco - Ten Osses.)

2

OPERACIONES DEL DIA: 09-MAYO-82

VCom Carlos G. VELASCO
Of. TURNO CIC.

AD. de DESPEGUE	INDICATIVO Ella.	TIPO de AVION	Hora de DEP.	HORA ETO OM.	HORA CONTACTO RADAR / RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA DE ATERRIZAJE (con REV. + 30').	Hora de ARR.	AD. de ARR.	OBSERVACIONES.
SJU	TRUENO	4 A4B	1326			15:20 + 30		SJU →	15:00 REGRESAN 2 TRUENOS POR MET. NO ALLEGARON AL OM 2 TRUENOS PASAN BAJO CAPA Y SIGUEN AL OM.–
SJU	PUMA	4 M V	1346			15:15	1521	SJU.	ATERRIZARON SIN LLEGAR AL BLANCO POR MET
SJU	CÓNDOR	3 A4C	1435			16:20 + 30'	16:46	SJU	NO ALCANZARON EL OM. POR MET.
SJU	FORTÍN	2 A4C	1450			16:35 + 30'	17:00	SJU	NO ALCANZARON EL OM. POR MET
SJU	JAGUAR	4 MV	1509.			17:30	16:46	SJU.	NO ALCANZARON EL OM POR MET

NOTA: Secc. TRUENO QUE SIGUIÓ HACIA EL OBJETIVO DEBIÓ ATERRIZAR HORA TOPE 16:00 – SIENDO 16:45 SJU AÚN NO TIENE ENLACE CON DICHA SECC. – SIENDO LAS 17:30 SE DA POR DESAPARECIDA. SE PRESUME QUE HABRÍAN CHOCADO CONTRA LAS ISLAS POR MALA VISIBILIDAD.

TRIPULANTES DE LA SECCIÓN TRUENO DESAPARECIDA: TEN CASCO –
TEN. FARÍAS –

OPERACIONES DIA 12 - MAYO 1982

OF	Lugar despegue	Indicativo	Hora	Avión	H. OM	150 MN Hora	100 MN Hora	Om. 14 MN - DE LA COSTA ISLA - SOLEDAD. - 1 DESTRUCTOR + 1 FRAG. MISIL
1177	GAL	CUÑA	1220	4 A4B	14:00	14:45		CUÑA 4 ARR - 1452 - ALF. VAZQUEZ - CUÑA 3 DERRIBADO POR AAE - FRAGATAS. NO REGRESARON CUÑAS 1, 2 y 3 -
1180	GAL	ORO	1252	4 A4B	14:12	14:57	1455	1519. 3 OROS EN ZONA - 1517 ARR. ORO 1, 2 y 4. NO REGRESÓ ORO 3.
	GAL	DURO	1150	KC130	12:40	15:37		
	GAL	CACHO	1155	KC130	12:45	1552 en CRV		

Alm. Carlos G. Velasco
Of. Turno CIC.

DESAPARECIDOS. -

CUÑA 1 1 Ten. BUSTOS
CUÑA 2 Ten. IBARLUCEA } NO REGRESARON
CUÑA 3 Ten. NIVOLI → BATIDOS POR AAE de los buques.

ORO 1 CAP ZELAYA
ORO 2 Ten ARRARAZ | SÍ REGRESARON
ORO 4 ALF DELLEPIANE

ORO 3 1er Ten GAVAZZI - NO REGRESÓ
CAE ALREDEDOR DE (C-248-) 30 MN DARWIN CON RUMBO 240°

EL KC-130 - "DURO" - Cte. Vcom CANO INFORMÓ QUE ESPERÓ EN EL Pto de REUNIÓN PARA REABASTECIMIENTO A PARTIR de las 09:15 para los ETENDARD. - 1°) SE LES INFORMÓ UNA DEMORA de 45' y 2°) SE LES DIÓ NUEVA DEMORA de 15' - 3°). SE ORDENÓ a las 10:15 el ARR. a DURO en GAL. LO QUE HIZO a las 10:45

EN LA REUNIÓN CON EL CTE FAS, SE LE ACLARÓ NO PASAR x TEL. LAS COORDENADAS DEL Pto de REUNIÓN CON EL KC-130. SE REQUIRIÓ EL USO DE LA GRILLA.

4

OPERACIONES DEL DÍA: 21 MAYO 82.

VCom. Carlos G. Velazco.
OF. TURNO BIC

AERODROMO de DESPEGUE	INDICATIVO de la ESCUADRILLA	TIPO de AVION	HORA de DESPEGUE	HORA PREVISTA SOBRE OM	HORA CONTACTO RADAR/RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA DE ATERRIZAJE (con REV + 30')	HORA de ARR	AD de ARR	OBSERVACIONES.
GAL Frg. 1185	# 4107 Secc. ÁGUILA	2 m III	09:56	10:10	~~11:56~~	11:56 +10	11:17	GAL.	OM. PAC_ COORDENADAS: 51°40 S 62°45 W.
" 1186	B" 4106 Secc. CONDOR	2 m III	10:01	10:12.		11:00 + 10'	11:12	GAL	DIVERSIÓN. FL 400 AVS. Siempre bajo CONTROL RADAR MLV-
VCom. GALLO — 08:15 -	PASO TODOS	LOS AVIONES	A 30 min	- (los M III estaban a 5' en el BUNKER y se vinieron).					
Com. CORREA	CUENCA ORDENA	A LAS 0910	8 A4B A	30 min-					
MAYOR GODOY-	TRASMITE ORDEN	FRAGMENTARIA	PARA 2 / 8	Secc. M III a las 09:15 _ LOS PIL. SALEN; A4B - a las 0950.					A LOS AVS. A LAS 09:30
GAL. D. Frag. 1189 GAL 1190 GAL [illegible]92.	IFF (MULA_ 3132 (con 4). PICO_ 3132 (con 4) [illegible]LO- 3135	3 A4B 3 A4B. (2 A4B) — incluidos en	11:28 11:34	REGRESO M III.	10:45 CONTACTO RADAR CON ÁGUILAS y CÓNDOR - 170 MN. 11:05 20 MN. TRANSFERIDOS A TWR - 11:10 a 2' de ARR.	13:30 13:35	12:24 MULA 3- 12:44 -	GAL PICO 4.	HORA REV. 11:50. MULA 3 regresó por probl. de transferencia - 1er Ten CACHON " " " ALF. GOMEZ - Idem " " "
Cte. VCom CABANILLAS —	IFF. TIGRE 1510 PESA (TIGRE 2)	KC 130 KC 130			ORION y LEO REGRESANDO ↗ UN LEO CON UN PLANO PERFORADO	13:18._ 13:18.	1317 13 21	GAL GAL	SOLICITA URGENTE COMBUSTIBLE y Grupo ELECTRÓGENO EN TERMINAL de CARGA.-
GAL. 1196 GAL. 1197	ORION 3140 LEO 3141	3 A4B. 3 A4B.	13:33 13:34	13:02' HASTA EL OM. REV. al regreso 14:40 se vuelve el ORION 1.	REV. 14:30 DESPUES DEL DESPEGUE.	15:33 +10' 15:34 + 10'	1456 15:36 15:41	GAL →	ORION 1 1/T VELAZCO REG. X TEC. 2 TEN OSSES 3 Ten ROBLEDO LEO 1 1/T FILIPINI 2 ALF VOTTERO 3 Ten AUTIERO.
	MULA - A4B ~~...~~ MULA MULA PICO C/3_	3. 2 1 3			13:18_ 13:27_ 13:30 13:29		1342 1354 1359 14:05	GAL	MULA 1 CAP CARVALLO 2 Ten. RINQUE 3 1/Ten CACHÓN (PALO). 4 Alf. CARMONA. PICO 1 CAP. PALAVER 2 Ten. GALVEZ 3 1/T. GUADAGNINI 4 ALF GOMEZ (PALO)
IFF. GAL. 1510 FL. 100_	TIGRE 1 ~~...~~	KC130	14:02	HORA PREVISTA DE REV. 15:32	/				ÁGUILA 1 SANCHEZ " 2 MAGGI. CÓNDOR 1 [illegible] " 2 SELLES
OF. 1200 GAL.	CICLÓN IFF_4117	2 M III "H"	FL. 400. 14:39		16:11 contacto radar 20 MN.	15:59 +10	16:18		CICLÓN 1 SCRAWINSKI " 2 Puig.
IFF GAL 1510 FL. 100.	PESA	KC130	15:20			18:10	18:06		VER AL DORSO →
GAL 1203 GAL 1204	MATE ~~3132~~ IFF. 3132 ~~POMO IFF 3133~~	4 A4B. ~~3 A4B~~	16:15		1800 Contacto radar 150 MN. regresando S/N.	18:15 +10	18:36 S/N		MATE 1. CAP. VARELA 2 TEN ROCA 3 TEN. MAYOR 4 ALF. MORONI

DIA 22/MAYO/82 A LAS 15100 ~~ZA~~ FAS CONFIRMÓ QUE:

DE LOS 5 M V cuyos pilotos se eyectaron sobre MLV. 4 se encuentran en Pto ARGENTINO S/N.

MAYOR PIUMA
CAP DONADILLE
TTE 1ro SENN.
1r TEN LUNA.

NOTA: EL TEN BEAM FUÉ ALCANZADO POR AAe. ANTES DE LLEGAR AL BLANCO PERO FUÉ VISTO CUANDO SE EYECTÓ Y DESCENDÍA CERCA DE UNA FRAGATA BRITÁNICA.

DE LA ECLLA DE A 4 Q DE LA ARMADA QUE OPERÓ DESDE GRA. SE EYECTARON 3. PILOTOS SOBRE MLV - SE CONFIRMÓ QUE UNO YA FUE RECUPERADO EN EL FARO.

V. Sm VELASCO.
CIC. GAL.

Dia 21 - MAYO

Ella MANDA impacto de CAÑ. en 1 FF TIPO 21.
× AA. Naval.
SALIERON 3 -
1 derribado antes de llegar al buque
2 llegaron al BM. ⟨ 1 tiro 500 m cortos / el otro no se soltó la bomba
Ten Beam
↳ ambos impactan su coraza

Ella Perro:
SALIERON 3 - regresaron 3.
2 impactos en 1 FF. Tipo 42
1 bomba no pegó -

Ella CUECA y LIBRA. 5 aviones
SALIERON 5 -
Llegaron 3 -
regresaron 4 - ⟨ atacaron 3 / 1 no pasó sobre el obj
1 avión derribado antes de atacar
1er Ten LUNA.
en MONTE ADAM GRAN MLV.
× misil de HARRIER.
2 impactos de MK 17
FF Tipo 22

EN LA 1a SALIDA del 21 sobre SAN CARLOS "NO ENCONTRARON EL BLANCO"

LA 2a
ESTA FUÉ LA ÚNICA SALIDA QUE LLEGARON AL BLANCO SOBRE MLV.

EN TOTAL HICIERON 6 SALIDAS

EN 5 salidas soltaron a pescar bombas.

OPERACIONES DEL DIA: 22 MAYO-82

VCom. Carlos E. Velasco
OF. TURNO CIC.

AD. DEP.	INDICATIVO ELLA.	TIPO de AVION	HORA de DEP.	ETO. OM.	HORA CONTACTO RADAR / RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA DE ARR. (con REV. + 30')	HORA de ARR.	AD. de ARR	OBSERVACIONES.
GAL.	CACHO	KC130	1305	—			1853	GAL	REV_ HORA PREVISTA_ 14:00 / 14:15 A4Q PARA A4B. REV - 1500/15:15.
GAL.	CHISPA OF. 1207.	6 A4B	15 22	Pto SUSSEX	16:42	17:45	2,4: 1643 1 y 3 16,58 5 y 6(1) 18:21	GAL GAL	CHISPA 1 1erTen. BERRIER × / CHISPA 4 Cap Varela ×(1) " 2 1erTen. SANCHEZ ×(1) " 5 Ten. Roca. × " 3 Ten Cervera × " 6 Alf Mayor ✓ La secc. q' arribó al OM. NO PUDO VER EL BLANCO y LANZO las bombas de forma estimada. NOTA: Siguen como CHISPAS. (1)
GAL.	PITON O.F. 1208	2 M III	1442	15:15 FL 400	—	—	1603	GAL	PITON 1 My SANCHEZ PITON 2 Cap CZERWINSKI Informó q' entre 15:10 y 15:23 en el punto, sin enlace con MLV-
GAL.	COBRA OF. 1209.	2 M III	15:45	16:15 FL. 400	—	—	1722	GAL	COBRA 1 CAP. HOOK. COBRA 2 CAP BALLESTEROS
INFORME DE LA FAS.	SE RECUPERO' LA ELLA RATON.	3 M V	DIA. 21/05/82	—					15:20 My FALCONIER DEL CFAS INFORMA SE RECUPERARON EN MLV LOS 3 PIL. M V EYECTADOS AYER. My PIUMA- CAP. DONADILLE- 1er Ten SENNI. vcom Roman informo recuperado tambien ...
									Ten Bean fué visto eyectarse y caer cerca de una Fragata. — M V My Piuma y 1erTen Senn fueron traídos a CRV. en la noche del 24.

OPERACIONES DEL DIA: 23-MAY-82

[signature]

VCom CARLOS G. VELASCO
Jef de TURNO CIC.

AERÓDROMO de DEP	INDICATIVO Ella.	TIPO de AVIÓN	HORA de DEP	ETO OM	HORA CONTACTO RADAR/RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA DE ARR. (CON REV+30')	HORA de ARR	AD. de ARR	OBSERVACIONES
GAL	LANZA	3 A-4B	09:09	0959	—	1059	11:02	GAL	LANZA: 1- 1er Ten. Velasco (Fallo Generador ARR 10:53) 2- Alf. Barrionuevo 3- Ten. Robledo — NO ENCONTRARON EL BLANCO
GAL	TEJO	3 A-4B	09:09	0959	—	1059	11:02	GAL	TEJO: 1 1er Ten. Filippini 2- Cap. Bergamaschi (Regresa x tec ARR 10:14) 3- Alf. Autiero
GAL	PARIS	KC-130	08:56				17:42	GRA	Se dirige al aterrizaje en GRA - RATIFICO con FERRI. 17:21 a 60 MN de GRA c/mín combustible. - ARR 17:42 S/N.
GAL	TRUENO	3 A4B	1210	~~REV 12:15~~ REV 13:20		14:20	2,4 14:36 / 1 15:02	GAL	Cap PALAVER (Falla hidráulico) / 1ºT. GUADAGNINI → ESTÁ DEMORADO NO ENCONTRARON EL BLANCO 15:35 NO SE TIENE AUN CONTACTO RADAR/TWR. SE LO DA POR DERRIBADO A LAS 1700. / Alf. GOMEZ.
GAL	NENE	3 A4B		~~REV 12:15~~					NENE: LA Ella fue al Blanco / Cap CARBALLO / Ten RINKE / 1ºTen. CACHON (Caída escalera) SE LESIONÓ (F/SERV.).
GAL	DARDO	2 M III	1424	1500	15:25 DARDO con 2		15:47	GAL	My SANCHEZ, 1er Ten Puig > DARDO - S/N.
GAL	FLECHA	2 M III	1434	1500	15:37 FLECHA con 2		16.12		Cap Czerwinski, Cap. Ballesteros > FLECHA
GAL	VULCANO	4 A4B			LA FAS ORDENA REGRESO DE LA Ella VULCANO -		16:54	GAL.	VULCANO S/N. 1 CAP PALAVER 2 TEN GALVEZ 3 TEN ROBLEDO 4 ALF POTTERO. EFECTÚAN VUELO de CONSUMO PRÓXIMO AL AD. GAL - PARA POSTERIOR ATERRIZAJE.
GAL	ROMA	KC 130	1501	15:30 REV + 15' REV. ALTERNATIVA.			18:25	GAL	ROMA SE RECUPERA EN SCZ.
GAL	CANASTO	AS-600	1552	VUELO DE EXPL. Y RECONOCIMIENTO			17:04	CERCANO. GAL	
									FUEGO IFF 6142 - L.J. con misión de diversión SE DEBE RECUPERAR EN GRA.
GAL	OMBLÉ My SANCHEZ	M III	16:33		IFF del RAYO 6120 - lo encontró cuando era interceptado - No contestó los llamados en Frec VHF. -		17:19	GAL S/N.	IFF 3350 VA A LA INTERCEPCIÓN DE ECO NO IDENTIFICADO. 72 MN. de GAL - Radial 107 - FL: 280 Vel. 240 Nds. - 1º) IDENTIFICAR - NO PUDO VER EL BLANCO - REGRESO IMBU POR FALTA COMBUSTIBLE
GRA									16:00 GRA INFORMA - 1 A4Q - EYECCIÓN TARDÍA - CAP. CORBETA ZUBIZARRETA - DE REGRESO A [illegible] - DUE A LA FLOTA con su AV. AVERIADO -
									BAJAS PROPIAS PROBABLES (A CONFIRMAR) 1 M V - 1 A4B - 1/Ten GUADAGNINI - 1 A4Q - (se fue largo en el ARR. en GRA y se eyectó falleciendo el Pil) CAP. de CORB. ZUBIZARRETA

OPERACIONES DEL DÍA: 24. MAY. 82

VCom. CARLOS G. VELASCO
CIC - GAL.

AERÓDROMO de DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVIÓN	HORA de DEP. LOCAL	ETO OM.	HORA CONTACTO RADAR / RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA DE ARR. (CON REV+30')	HORA de ARR.	AD. de ARR.	OBSERVACIONES.
GAL	OF. 12 MADRID 1/2 1510/1520	C-130	08 29	0830			1337	GAL	MADRID. 1. S/N.
GAL	OF 1223 CHISPA 3140	3140 3A4B	09:10	11:00	11:20	(11:30 +30) 1200	11:50 11:59	GAL	1er Ten. Bernier (Regresa x Tec) 10:38 - AL ACTIVAR SIST. ARMAMENTO SE LE CAYÓ LA BOMBA.— Alf. Moroni Ten. Cervera
GAL	OF 1224 NENE 3141	3141 3A4B	09:11	11:00	11.20	(11:30 +30) 1200	11.45/48	GAL	My. Mariel, Ten. Roca, 1er Ten. Sanchez } LLEGARON AL BLANCO Y PEGARON.
GAL	OF. 1231 FUEGO 4103	4103 2 M III	10:22	11.00	11 30	1200+10	1157	GAL	Cap. Huck Cap. Gonzalez
									12:05 1/Ten. MANZOTTI eyectado hace 3 días fue ~~...~~ encontrado en la isla Pr. de A4C. — ~~EL ... 21~~ EL VIERNES 21.
GAL	MADRID	KC-130	15:30				16:40	GAL	S/N.
GAL	VULCANO OF. 1232.	3A4B IFF 3151			CANCELADO.				Cap. Varela, Alf. Vazquez, Ten. Mayor — Misión Suspendida por Orden CFAS Trasmitió 1510 Com. T. Rodriguez. EXCESIVO RETARDO PARA COORDINAR Y DEFINIR LA 2ª MISIÓN.
	CALI OF. [illegible]33	3A4B IFF 3152							Vcom. Dubourg, Alf. Dellepiane, Ten. Arraras

Se recibe información de la pérdida de

3 M V. — My PUGA — DESAPARECIDO
CAP. DIAZ — EYECTADO - RECUPERADO EL ISLA BORBÓN
Ten. CASTILLO — DESAPARECIDO

NOTA: SE VIERON 2 EYECCIONES. SE DESCONOCE EL RESULTADO DE UNA DE LAS EYECC.

1 A4C desaparecidos. TEN. BONO
" ALF. MARIO VALKO

Se confirmó estos datos por MJS. de CFAS (EL 23/mayo)
1 M V 1/T LUNA. EYECTADO FUE RECUPERADO el día 25 mayo 82

OPERACIONES DEL DIA : 25 MAYO 82

V.Com. CARLOS G. VELASCO
CIC — GAL.

AERÓDROMO DE DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVIÓN	HORA de DEP. (LOCAL)	ETO OBJ.	HORA CONTACTO RADAR/RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA DE ARR. (CON REV +30')	HORA de ARR.	AD de ARR.	OBSERVACIONES
GAL.	OF. 1232 MARTE IFF. 3151	4 A4B	07:56	09:10	10:10 MARTE 2 A 167 MN. DE GAL. 10:15 se pierde el ECO RADAR. y el contacto de Radio	09:56 + 30' 10:1	10:48 08:44 0911	GAL. GAL GAL	MARTE 1 CAP PALAVER C-244 EYECTADO ISLA BORBÓN. " 4 ALF GOMEZ. " 3 TEN AUTIERO - retorna problemas. " 2 TEN GALVEZ. (UN AV. con problema de MOTOR, EL otro en acompañamiento.)
GAL	PARIS 1 IFF 1501	KC/130	07:26				12.31	GAL	PIL. VCom DOMINGUEZ; CP. My BERNARDI; NAV. My VIDELA. PARIS 2: PIL VCom PESANA; CP Cap. BERRETO; NAV My GOMEZ
GAL	PARIS 2 IFF [illegible]502	KC/130	12:05					GAL	
GAL	OF 1236 VULCANO 3135	3 A4B	1419	1430 (1443)			16:21	GAL	1 Cap Carballo; 2 Alf CARMONA (NO DESP. x TEC); 3 Ten Rinke
	OF 1237 ZEUS 3156 (sin respuesta)	3 A4B	1421				16:29 16:01	GAL	1 Teniente Velasco (1606); 2 Alf Barrionuevo; 3 Ten OSSES. (Prob. Radio)
GAL	OF 1236/7 MADRID	KC 130	1429				17:22	GAL	VC. DOMINGUEZ; My. Bernardi; My Videla S/N
GRA	MINA	2 SE	1434		REGRESAN COMO LITORAL →				
GAL	PA[illegible]A IF[illegible] 2525	M III	1457				1604	GAL	Cap. Ballesteros. 14:50 Com. Correa ordena desp. ataque posible submarino y petrolero en posición 50°58'S y 67°54'W. Previamente por misma información se despegó LANGOSTA. 15:12 Hs. se visualiza BARCO STA CRUZ.

VULCANO / ZEUS en su ataque hundieron una fragata TIPO 22 y OTRA TIPO 42. fue alcanzada por las bombas. La AAA derribó dos Helicópt. S. King y averió otros 2.. además derribaron 2 Sea Harrier.—

En la fecha fueron recuperados en las Malvinas el My Puga, un av. Naval.-, 1/T. LUNA (M V)
CAP. COR. - FILLIPI

Al regreso saliendo del Blanco, se observó sobre los buques averiados 5 PAC y N 10 Helicópt. recuperando náufragos.

ATLANTIC CONVEYOR. BUQUE TALLER PORTAAERONAVES.
1 ~~Frag~~. UNDIDAS POR LOS ETENDARD. - INF - ICIA a 90 MN - RADIAL 069 de MLV. (NE). SIN CONFIRMAR

LA SECC. MARTE ~~ATACÓ~~ UN BUQUE PETROLERO EN LA MAÑANA EN DARWIN (

LOS A4C. de SJU Atacaron y hundieron un Petrolero al NE de SOLEDAD.-
1 A4C. derribado por AAA.

OPERACIONES DEL DÍA : 26 de MAYO 82

VCom. CARLOS G. VELASCO
C/C - GAL.

AERÓDROMO DE DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVIÓN	HORA de DEP. (LOCAL)	ETO OM.	HORA CONTACTO RADAR / RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA DE ARR. (CON REV +30')	HORA de ARR	AD. de ARR	OBSERVACIONES
GAL.	O.F 1240 ODÍN. IFF. 3177	MK.62 3.	0335	04:30		05:30 / +20'	0439 :40 :43	GAL	FOGATA ENCENDIDA EN DARWIN A LAS 04:15. ODIN 1 : CAP FREIJO - CAP. MARIN 2 : 1/Ten MAUAD - 1/Ten SIRI 3 : CAP. BREDESTON - CAP CISKO. -Regresaron a las 180 MN de GAL-
GAL	OF. 1242 SOMBRA IFF. 4201	2 M III	13:32	14:15	160 MN. 14:50.		15:12	GAL	SOMBRA 1: CAP. BALLESTERO > S/N. " 2: 1/Ten PUIG
SJU.	POCKER IFF 3154	2 M V	13:29	14:15					POCKER 1 " 2 BOP. Pto S. CARLOS.
GRA	MACHI -	3 Avs.	12:45	—	—	13:50	14:32	MLV	4A-110 4A-117 4A-114.
GAL	LV-VHB. ~~Lima~~	KC130	15:25				S/A.	CRV	

OPERACIONES DEL DIA: 27 de mayo 82

VCom. CARLOS E. VELASCO
CIC - GAL.

AERODROMO DE DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVIÓN	HORA de DEP.	ETO OM	HORA CONTACTO RADAR/RADIO AL REGRESO	HORA PREV. de ARR. (CON REV.+30')	HORA de ARR.	AD de ARR	OBSERVACIONES
GAL	PATO	C130	26 MAY 23:23	—	—	~~27~~ mayo 01:10	ETA. 01:40 27 MAY	MLV	REGRESO A CRV. POR ORDEN DEL COM. MARTÍNEZ A RAIZ DE UNOS ECOS FALSOS QUE RADAR MLV CREYO ERAN 5/6 BUQUES DE GUERRA EN SENO CHOISEUL AL SE-DARWIN
GAL	ODIN. IFF. 2412	MK62 2	03:21	04:30 (04:27)	05:02 ODIN 1/~~260~~ MN ODIN 2/170 "	05:30 + 20'	05:36 05:45	GAL	FOGATA EN DARWIN A LAS 04:15/04:45. INCLUIDO ALTO EL FUEGO AAA. propia durante ese período.- ODIN 1 CAP. FREIJO - CAP MARÍN 2 My. VIVAS - My ESCUDERO
OBS: RADAR MLV. NO CONTESTÓ O NO LO ESCUCHARON en HF. NO VIERON LA FOGATA, posiblemente x haber pasado a unos 2/3 millas a lo oeste de Darwin a 800 pies de altura.									Secc. ODIN. TIRÓ SOBRE OM. A LAS 04:27. REGUERO. DESDE PASADO EL ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS HASTA EL NORTE DE PTO. SAN CARLOS EXPLOTARON LAS 8 BOMBAS.
GAL	OF 1245 TRUENO IFF 3160	3A4B	10:37	1200	1240		12.32	GAL	Cap. Fillipini VC. Fini Alf. Antiero
GAL	OF 1248 TORO IFF 3164	3A4B	10:40	1200	1240		1220	GAL	1º Ten Callejo Ten Gomez Alf. Galvez.
GAL	PERU IFF 1535	KC130	0949				1253	GAL	Vc. Pessana Cap. My Gomez.
GAL	OF 1244 POKER IFF 3162	3A4B	1510		180 MN. 17:15 CON 2. 17:25 142 MN	PÓKER 2 ARR → 17:10 + 30	16:20 17:58 17:58	~~GAL~~	CAP. CARVALLO ARR S/N ALF. CARMONA → REGRESA X FALLA DE RMI- TEN RINKE ARR S/N
GAL	OF 1247 TRUCO IFF 3163	3A4B	1517		150 MN. 17:25 TRUCO 2. 1735 a 51 MN.	17:17 + 30'	17:49	GAL	1º Ten. VELAZCO - SE EYECTÓ TEN. OSSES TRUCO 2 S/N. TEN ROBLEDO - NO DEP. X TEC.
GAL	LIMA 1 IFF 1535	KC130	1358				1801	GAL	
GAL.	OF. 1250 NENE IFF. 4202	2 M III	16:36	1700	186 MN 17:46 NENE CON 2 S/N.	B 17:40/+ H 18:10/10 10	1818	GAL	SE ORDENÓ que ~~ETO~~ SOBRE OM. 17:20. NENE 1 CAP HOOK 2 CAP. GONZALEZ

OPERACIONES DEL DÍA: 28/MAYO/82

Vcom. CARLOS L. VELASCO
CIC. GA4

AERODROMO de DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVIÓN	HORA de DEP.	ETO OM.	HORA CONTACTO RADAR/RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA de ARR (CON REV + 30')	HORA de ARR	AD de ARR.	OBSERVACIONES
GAL	OF. 1258 NENE IFF. 3172. A.O.N.	3A4B	11:34 (2) 11:42.	DESPEGÓ el reserva	13:35 (RADIO) REGRESAN S/N – 152 MN a las 1342	13:34 + 30' 13:45 + 30	1426 1426 1426	GAL " "	NENE 1. [illegible] DOUBOURG. " 2 ALF. VAZQUEZ " 3 TEN MAYOR RESERVA TEN SERVER — HORA REV. 11:45 ALT. 12:00. Ella NENE y CUÑA NO ENCONTRARON BUQUES EN LA ZONA.
GAL.	OF. 1254 CUÑA IFF 3170 A.O.N.	3A4B	11:34 (3)		13:38 – (RADAR) 081° – 154 MN NIVEL 230 REGRESAN S/N	13:34 + 30	1412 1349 1412	GAL GAL GAL	CUÑA 1 CAP. VARELA " 2 ALF. MORONI " 3 TEN. ROCA RESERVA TEN GELARDI — Idem – NENE (Regresa x Tec.) – TODA LA Ella ATERRIZADA S/N.
GAL	JUJUY IFF 1527	KC.130	1404				1650	GAL S/N.	11:34 despegan 5 avs – uno está rodando a cabecera. – el 1er. reserva también se volvió salió el 2º reserva – esta x DEP. – EL RESERVA NENE Despegó a las 11:42.

NENE 1 VCom DOUBOURG INFORMÓ AL CONTROL RADAR QUE LA MET EN LA ISLA ESTA MUY MALA CON LLUVIA – LOS BUQUES PODRIAN HABERSE METIDO EN EL BRAZO DE LA CALETA BRENTON PRÓXIMA A DARWIN. EN LA BAHÍA RUIZ PUENTE NO HAY NADA.

Los avs. A4C – que fueron a la zona del blanco tampoco avistaron buques de la flota y ARR en SJU a las 16:35 –

Los S.ET. que salieron de GRA tampoco localizaron la flota brit.

Todos los avs regresaron a sus respectivas bases

A LAS 1800 hs. de hoy se combatía en el area de DARWIN entre los infantes de marina ingleses y tropa del Ejército Arg.

Siendo 21:33 ARR de las Islas C-130 Cte. My. Bozzi trayendo personal Ejército y Marina. Este último personal se queda en GAL para posterior traslado a GRA.
Cap. Corbeta Fillipi – (Piloto A4Q)
Guardiamarina Martinez –
C 1º Debon
C 2º Escalante.

OPERACIONES DEL DIA : 29 MAY. 82

[signature]
V Com. CARLOS G. VELASCO
CIC - GAL

AERODROMO DE DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVIÓN	HORA de DEP	ETO 0m	HORA de CONTACTO RADAR / RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA de ARR. (CON REV+30')	HORA de ARR	AD. de ARR	OBSERVACIONES
GAL	CHARRUA 3177	MK62	0106	0200	0244 (RADAR) 169 MN		1(03:17) 2(03:30)	GAL S/N	1.- Cap Martinez Villada - 1er ten Pezzano - 2. 1er ten Rivollier - 1er ten Annino - ARR. 1 Av. c/falla hidráulico tren ppal.-
GAL	OF 1267 ORO 3170	2 A4B	12:11	13:45	1409 (cont. RADAR) 160 NM.	14.45 + 30	14:44	GAL	Cap. Bergamaschi Regresa Nº 3 [illegible] (Previsto) ARR: 13:32 Ten Robledo Barrionuevo
GAL	OF 1410 CALQUIN [illegible]	KC	1415						VC. Litrenta. Cap. Distefani My. Mensi
									29/05/82 AVS PROPIOS: EN DARWIN { 1 M-V < OPERANDO DESDE GRA NO REGRESO - PIL DESAPARECIDO TEN JUAN BENHARDT; 1. IA58 - PIL EYECTADO y HECHO PRISIONERO Ten. MIGUEL ANGEL CRUZADO; 1 IA58 - PIL DESAPARECIDO - Ten MIGUEL ANGEL GIMENEZ

OPERACIONES DEL DÍA: 30 de mayo.

V.Com. CARLOS G. VELASCO
Cte. GAL.

AERODROMO DE DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVION	HORA de DEP.	ETD OM	HORA CONTACTO RADAR/RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA de ARR (CON REV+30)	HORA de ARR	AD. de ARR	OBSERVACIONES.
GAL	GALLO IFF 0527	KC 130	11:23				17:10	GAL	V.Com. NOE. (RANQUEL 2).
GAL	CACHO IFF 1611	KC 130	11:29				18:19	CRV	V.Com. LITRENTA (RANQUEL 1).
GRA		4 A4C					16:00	GRA	REGRESAN 2. DESAPARECIDOS ALCANZADOS POR M/ANTIMISIL DEL PAL (Nº3 Ten CASTILLO, Nº4 Ten VAZQUEZ)
GRA		2 S.Et.					15:45	GRA	REGRESAN TODOS, S/N.–
TRE	TEJON IFF 5015 5020 5025 5030	~~4~~ MK62				TEJON 1 " 2 NEGRO 1 NEGRO 2 ~~[illegible]~~	2144 2154 2255 2259	GAL GAL GAL GAL	LA TRIPULACIÓN DEL CACHO SIGUE A CRV y COMUNICÓ QUE EL INVENCIBLE FUE ~~[illegible]~~ → EL Nº 1 (Alfér. UREÑA) ALCANZADO POR UN EXOCET y POR 2 de LAS 4 A4C QUE IMPACTÓ ~~[illegible]~~. UNA BOMBA DE 1000 lbs. c/u próximo al lugar del impacto del cohete. 2 A4C – FUERON DERRIBADOS ANTES DE LLEGAR A LANZAR LAS BOMBAS FALLECIERON 1/TEN VAZQUEZ (Nº2) y 1/TEN CASTILLO (Nº3).– EL Nº 4 TIRÓ LA BOMBA EN MEDIO DE UNA GRAN HUMAREDA POR LO QUE NO ESTÁ SEGURO DE HABER PEGADO. EL 4 al virar para regresar observó q' el humo no permitía ver ya el portaaviones.– EL NAVÍO FUE ATACADO A LAS 14:30 hs HORA ARGENTINA EN LA POSICIÓN 51°11'S – 54°48'W. A UN DISTANCIA DE ~~[illegible]~~ 120 MN AL ESTE DE PUERTO ARGENTINO. LOS Pil. de A4C que llegaron al INVINCIBLE FUERON el 1er Ten Ureña y el Alf. ISAAC –

OPERACIONES DEL DÍA : 31 de MAYO

(signature)
VCom. CARLOS G. VELASCO
CIC – GAL

AERODROMO DE DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVIÓN	HORA de DEP	ETO OM	HORA CONTACTO RADAR / RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA de ARR (CON REV+30')	HORA de ARR	AD. de ARR.	OBSERVACIONES
TRE IFF 5035	ODÍN	1 MK62					01:21	GAL	AV. RESERVA. DE LAS SECC. TEJÓN Y NEGRO ARR S/N CAP FREIJO – NAV. CAP. MARÍN.–
OF GAL 1269	IFF. 3100 Secc. CHARRUA	2 MK62	~~04:10~~ 0410	05:00	{157 MN. 0540} {CHARRUA 1 y 2} 0554 – 63 MN	06:00 + 20'	06:22 06:09	GAL GAL	CHARRUA 1 : CAP. PASTRAN – NAV CAP. CASADO " 2 : 1/T. SPROVIERO – NAV 1/T. MORENO
OF GAL 1270	IFF. 3110 Secc. ODÍN	2 MK62	04:14	05:00	0558 – 109 MN 0553 – 120 MN	06:00 + 20'	0623 0619	GAL GAL	ODÍN 1 : CAP. BREDESTON. NAV CAP SISCO " 2 : 1/T. MAUAD – NAV 1/T. ACOSTA
OF GAL 1271	IFF 3120 Secc. PITÓN	2 M III "H"	06:16	07:00	– –	08:30 + 15'	0725 0738	GAL GAL	PITÓN 1 : CAP BALLESTEROS " 2 : CAP. ARNAU.– } MISIÓN CANCELADA POR ORDEN CDO FAS –
IFF GAL. 5035	LV. JCF	1 MK62	03:18			04:25 + 18	0436	TRE	CAP. FREIJO – NAV. CAP. MARÍN. ARR S/N.
GAL IFF 5114	TEJON	4 MK62	12:28	–	—	—		TRE	05:36 My WALTER INFORMA DESDE GRV QUE ESTÁN REGRESANDO LOS CHARRUA y LOS ODÍN. 06:00 My MEDINA INFORMA QUE RADAR MLV. lo han parado para control después de un ataque Nocturno de un Hércules que hizo impacto a 150 mts. del equipo produciendo daños leves q'se están controlando. (Bocina traslado de ondas) LA FAS ORDENA CANCELAR LA MISIÓN DE LA SECC. PITÓN – EL CHARRUA 2 SE VOLVIÓ YA ENTRANDO SOBRE LA GRAN MLV POR MET. Y DESPUÉS DE HABER PERDIDO AL GUÍA. LA SECC. PITÓN LLEGÓ AL OM. Y ~~[illegible]~~ LANZÓ LAS BOMBAS. QUE EXPLOTARON – NO VIERON AAe. NI MISILES DEL ENEMIGO. ENCONTRARON MALA MET. QUE NO COINCIDE CON LA INFORMACIÓN RECIBIDA ANTES DEL DEP. (ATRAVESARON CU POT CON LLUVIA CON GRANIZO).

Continúa Hoja 2

OPERACIONES DEL DÍA: 31 de Mayo
(Continuación)

Vcom. CARLOS G. VELASCO
CIC-GAL

AERODROMO DE DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO DE AVIÓN	HORA DE DEP	ETO OM	HORA CONTACTO RADAR / RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA de ARR (CRA REV + 30')	HORA de ARR	AD de ARR	OBSERVACIONES
GAL JFF 4157 OF. 1272	FIECHA	M III	16:19		160 MN 17:27	17:50 + 15'	17:52	GAL	Diversión - REGRESAN S/N.-

OPERACIONES DEL DIA : 1° de junio

V Com. CARLOS E. VELASCO
CIC - GAL

AERÓDROMO DE DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVIÓN	HORA de DEP	ETO OM	HORA CONTACTO RADAR/RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA de ARR (Con REV+30')	HORA de ARR	AD. de ARR	OBSERVACIONES.
GAL.	HUIJA. IFF. 3160/61/62	MK62 3	0359	0510	HUIJA 2. 05:10 → 190 MN. HUIJA 3 05:48 163 MN. HUIJA 1 05:49. 164 MN.	NO TRASVASÓ EL TANQUE VENTRAL	05 44 06 15 06:17	GAL GAL GAL	REGRESÓ HUIJA 2 POR TEC - FALLA de TRASVASE. HUIJA 1 CAP. GARCIA PUEBLA / NAV 1/T SEGAT " 2 CAP. BERTOLDI / NAV 1/T. REYES " 3 MY. CHEVALIER / NAV 1/T LOZANO → ✱ VOLARON SOBRE EL OM.

NOTA: DIAS 2 y 3 de JUNIO NO OPERÓ BAM GAL. SOBRE EL ENEMIGO

OPERACIONES DEL DIA: 04/JUN/82

VCom. Carlos G. VELASCO
CIC- GAL

AERÓDROMO DE DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVIÓN	HORA de DEP	ETO OM	HORA CONTACTO RADAR/RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA de ARR (CON REV. + 30')	HORA de ARR	AD. de ARR	OBSERVACIONES
GAL Orden Fragmentaria Nº	LINCE 3110	3MK62	17:23	~~1605~~ 1830	19:06 – 175 MN LINCE 1 y 2. radial 078°	LINCE 1	1945	GAL	LINCE 1 Pil Cap NOGUEIRA NAV. MAY Rodeiro
						19:20 LINCE 2 UN GTR plantado_	1949	GAL	" 2 1r Ten BAEZA 1r Ten CORSO
									" 3 1r Ten Aprovicro 1r Ten Moreno
	PUMA 3111	3MK62	17:26	~~1607~~ 1832	19:06 – 170 MN Puma 1 y 2 radial 080°	19:30 reencendido S/N.	1943	GAL	PUMA 1 PIL Freijo cap NAV. POGANTO 1r Ten
							19:43	GAL	2 1/TEN HEREDIA ~~Ten Gonzales~~ 1/T GEREZ ~~1r Ten Hernandez~~
									3 F/S. — Canino trasvase abollado.
					19:08 – 183 MN LINCE 3. radial 078		19:54	GAL.	Se canceló por orden de FAS en virtud que demoraron 10/15 minutos el DEP por razones de visibilidad. Hora 1621.

19:10 – Com. Correa informa que Radar MLV comunicó que las bombas cayeron en el blanco. Los Pilotos pudieron ver la luz de las explosiones en las nubes.–

OPERACIONES DEL DÍA: 05 JUN 82

VCom. Carlos G. VELASCO
CIC - GAL

AERÓDROMO DE DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVIÓN	HORA de DEP.	ETO OM.	HORA CONTACTO RADAR/RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA de ARR. (CON REV + 30')	Hora de ARR.	AD. de ARR.	OBSERVACIONES.
GAL.	OF 1278 PATO IFF. 3114	2 MK62	04:54	06:02	~~0650~~ 05.34 - 182NM	Regresaron sin llegar al objetivo, por presumible ataque con misiles desde tierra.	06 10	GAL	PATO 1 CAP. BERTOLDI - NAV. CAP SANCHEZ " 2. TEN. GONZALEZ - NAV. CAP. HERNANDEZ
GAL.	OF 1279 GAUCHO IFF 3115	2 MK62	04:54	06:00	05:34 - 182NM		06:23	GAL	GAUCHO 1 CAP. BREDESTON - NAV. CAP. SISCO " 2 1/T MAUAD - NAV. 1/T. ACOSTA. (ARR. Con un motor plantado y se sale de pista.)
GAL	OF. 1281 PUÑO IFF. 3121	3 A-4B	14:50	15:15	16:36 INFOR. X RADIO. EL PUÑO 3. 16:05 - 177 MN. —	16:38 FAS INF. Q' REGRESA Ella PUÑO S/N. PUÑOS 1, 2, y R -	PUÑO 3 1608 1644 PUÑO 1 S/N. 2 R	GAL GAL "	PUÑO 1 1/T BERRIER " 2 Ten. GELARDI " 3 1/T. BOLZAN - (REGRESA) ARR S/N. 1608 " R Ten CERVERA. Recon Ofensivo - ~~[illegible]~~ Bahía San Julián
~~GAL.~~ SJU	NENE	M V	~~14:40~~						NENE 1 " 2 " 3. RECON OFENSIVO. Bahía 9 de Julio. -
GAL	OF 1282 CIELO IFF. 3123	3 A 4B			CANCELADO				CIELO 1 CAP. ZELAYA " 2 Ten ARRARAZ " 3 1/T SANCHEZ " R. ALF. DELLEPIANE EN ALERTA a 5 min a partir de las 15:00. HORA LÍMITE PARA EL DEP. SIN REV. 15:40
GAL	OF. 1284 NEGRO IFF. 3124	3 A 4B			CANCELADO.				NEGRO 1 CAP. VARELA " 2 ALF. MORONI " 3 TEN. MAYOR " R TEN. ROCA EN ALERTA A 5 MIN A PARTIR DE LAS 15:00. HORA LÍMITE PARA EL DEP SIN REV. 15:40
GRA	FIERRO	M V 2	14:35 ~				15:35	GRA	FIERRO 1 S/N. - " 2.

Día 6 de Junio no se operó sobre el enemigo
(Las Ellas efectuaron vuelos de Adiestramiento sobre el continente)

OPERACIONES del: 07 JUN 82

VCom. CARLOS G. VELASCO
CIC - GAL.

AERODROMO de DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVIÓN	HORA de DEP	HORA ETO OM.	HORA CONTACTO RADAR/RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA DE ARR (Con REV + 30')	HORA DE ARR	ADD. DE ARR	OBSERVACIONES
GAL	OF. 1282 TRUENO IFF 3130	4 A4B.	0952	10:30 FL. 300 BOH.		10:15 REGRESA Ella TRUENO POR ORDEN DE CFAS	10 58 → 10:58	GAL 1 y 2 — 3 y 4 GAL →	LANZAMIENTO POR INSTRUCCIONES RADAR MLV. TRUENO 1 – CAP. VARELA RESERVA: ALF. DELLEPIANE. " 2 – Ten. ROCA " 3 – Ten. MAYOR " 4 – Alf. MOLONI S/N. } CANCELADA POR ORDEN de la FAS.
GAL	OF. 1284 RAYO IFF. 4100	2 MIII	1008	10:30 COBERTURA. Ella TRUENO		1019 REGRESA Ella RAYO POR ORDEN DE CFAS	11:44	GAL	RAYO 1 CAP GONZALEZ (R) " 2 – My. SANCHEZ J. (HORA PREVISTA DE REV. 10:46. DE LOS TRUENOS) CANCELADA POR ORDEN DE LA FAS.
GAL	FIERRO IFF ~~1613~~ 1515	1 KC –	0838	Pto REV. 10:30		11:00. – 99 MN. REGRESA FIERRO	11:31	GAL	FIERRO ORBITARÁ EN LA PSN: 51°34'S – 65°23' W (ALTERN.) → 52°00S – 66°00 W CUANDO LOS TRUENO ABANDONEN EL BLANCO - FIERRO PONDRÁ Rm: 090 para ir al encuentro. – Pil VCom. CANO CP. CAP. RUBICK NAV VCom SERVÁTICO
GAL	OF 1286 POTRO IFF 3100	3 A4B	09:08		0957 – 100MN REGRESA EL POTRO 4 – (RESERVA)	11:40 + 30 10:53 a 170MN REGRESA Ella POTRO CON 3.	11:21 – 11:24 – 10:28	GAL 1 y 2 3 GAL 4 →	DON. POTRO 1 – 1er Ten. BOLZAN " 2 – VCom. Dubourg " 3 – 1er Ten SANCHEZ. " 4 – Ten. Arraras (Reserva) } NO ENCONTRARON NINGUN BUQUE EN LA ZONA ASIGNADA. MET – CAVOK – (SOLO NUBES ALTAS)
GAL	OF. 1287 MATÓN IFF. 4101	2 MIII							MATÓN 1 CAP. ARNAU 2 CAP BALLESTEROS. COBERTURA.
									10:05 My TORALES TRASMITE ORDEN DE LA FAS CANCELANDO MISIÓN DE LAS Ellas TRUENO y RAYO. POR FRAGATA MISILISTICA EN BRAZO FITZ ROY. – (muy próxima al om. terrestre asignado). No se pudo cambiar el om – a DON por no llevar bombas adecuadas para atacar la Fragata. – NOVEDAD DE LA Ella POTRO: el 1 y 3 impacto contra pájaros – Novedad: subsanable. –

OPERACIONES DEL DÍA : 8 de JUNIO 82

V Com. CARLOS E. VELASCO
C/C - GAL.

AERODROMO de DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVIÓN	HORA de DEP.	HORA ETO OM.	HORA CONTACTO RADAR/RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA DE ARR. (CON REV+30')	HORA DE ARR.	AD de ARR	OBSERVACIONES
GAL	OF. Nº15 PARCA IFF 1160	KC C-130	0819	REV. 09:15	—	—	1004	GAL	REV. PSN - 53°00S - 64°40W - FL 100. PIL. VCom. CANO - OP. CAP RUBICK. NAV. VCom SERVÁTICO. COMUNICACIONES Free HF.
GRA -	TÁBANO	4 A4Q		0'					TÁBANO 1, " 2, " 3, " 4. REV. 09:15.
GAL	OF 1289 PARCA IFF 1160	KC 130	1157		17:27 PARCA INFORMA QUE REGRESA CON PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE, ESTÁ A 70 MN -		17:56	GAL	PARCA SE DECLARA EN EGA A LAS 1745 a 10 MN de GAL. PIL. VCom. CANO, CP. CAP. RUBICK, NAV. VCom. SERVÁTICO ARR S/N - (FIN de la EGA)
GAL	OF. 1290 MASTIN IFF 3140	4 A4B	12:21	1350	INFORMARON 1355 SOBRE EL BLANCO.	1530 + 30	13:17 13:53	GAL.	MASTIN 1 - 1erTen. FILLIPINI (Regresa x Tec) Presión de aceite - ; " 2 - Ten. GALVEZ ; " 3 - Ten. AUTIERO (Regresa x Tec) ; " 4 - ALF. GOMEZ. ARR. 1518 S/N.
GAL	DOGO IFF 3141	4 A4B	12:28	1350		15:30	1407 1525 S/N.		DOGO 1 - Cap. CARBALLO (Regresa x Tec). ; " 2 - Alf. CARMONA. ; " 3 - 1erTen. CACHON ; " 4 - Ten. RINKE
SJU	CARTA IFF 3144	3 M V	1326			1430	1420 1434		CARTA 1. CAP. MAFEIT ; 2 TEN. AGUIRRE ; 3 1/T. MUSO. DIVERSIÓN - CAÑONEARON LA FRAGATA PLYMOUTH.
SJU	SOBRE IFF 3145	3 M V	1324			1430	1439		Sobre 1 VCom. VILLAR ; 2 Ten. VALENTE ; 3 1/T. CALLEJOS. DIVERSION. NOTA: CAP. DEMIERRE COMPLETA
GAL	OF 1296 MAZO 3146	3 A4B	1523	1650	REV. PREVISTO a las 15:45. 16:11 SE VUELVE MAZO 2. POR TEC.		16:33		MAZO 1 1er Ten. BOLZAN ; 2 Alf. Dellepiane ; 3 Ten. ARRARAS. TIRÓ SOBRE EL BLANCO. REV. 15:45 FL 100. SE VUELVE x TEC ARR. 1633
	OF 1297 MARTILLO 3147	3 A4B	1517	1650	15:27 REGRESA 'MARTILLO 1' POR TEC. 17:30 REGRESA MARTILLO 3		16:30 17:41		MARTILLO 1 1er Ten. Berrier - SE VUELVE x TEC ARR. 16:30 ; 2 Alf. Vazquez ; 3 1er Ten. Sanchez ARR S/N.
GAL	OF. 1300 FLECHA IFF 4130	2 M III	1602	1650	17:17 160 NM FL. 210 Vp. 360.		1739 FLECHA 1 y 2 S/N	GAL	FLECHA 1 CAP ARNAU ; " 2. My LUNA. INTERCEPCIÓN de PAC FL 300
GAL	OF 1301 LANZA IFF. 4131	2 M III	16:04	1655	17:17 160 MN FL 270 Vp. 360 Nts		17:37 LANZA 1 y 2 S/N	GAL	LANZA 1 CAP GONZALEZ ; " 2 CAP BALLESTEROS. INTERCEPCIÓN de PAC FL 300. TRIP. KC. VCom NOE [illegible] 305 Hotel SCZ.

MAZO 1 y 3 DEMORADO
MARTILLO 2 DEMORADO

AL ATERRIZAR EL 1/T. SANCHEZ INFORMA QUE NINGUNO DE LOS AVS. DEMORADOS REGRESARON

— EN LA FECHA SE REALIZARON LAS SIGUIENTES MISIONES! 21

BAM - GAL. 1a misión 2 Ellos de 4 Avs A4B C/u.
de los 8 aviones 3 Avs regresan x TEC
5 aviones atacan el OM

2° misión 2 Ellos de 3 Avs. A4B C/u.
de los 6 aviones 2 Avs. regresan x TEC
4 aviones llegan al OM.
2 son derribados < 1 eyectado / 1 destruido instantáneamente
1 se da por desaparecido
1 llega y ataca el blanco.

4° misión 1 Secc. M III - 2 Avs
5° misión 1 Secc. M III - 2 Avs } ambas regresan S/N.

BAM GRA - 1° misión 2 Ellos de 3 Avs M V C/u. < Ello PERRO / Ello GATO. } regresaron los 6.
Los 6 avs. llegan al OM. pero 1 av no puede lanzar sus bombas.
Los 5 avs. atacantes filmaron la destrucción del blanco FRAG. PLYMOUTH

BAM. SJU - 1° misión 1 Ello de A4C. de 4 Avs.
Los 4 avs llegan al OM - y los 4 atacan impactando en el blanco

TOTAL 7 misiones - 28 salidas - 23 aviones llegan al OM.
18 aviones logran atacar el blanco
2 aviones son derribados - 1 solo pudo ser visto eyectarse.
1 avión desaparecido -

BAJAS BRIT: 1 FRAGATA TIPO LEANDER HUNDIDO (POR M V) Fragata PLYMOUTH.
1 BUQUE MEDIANO DE DESEMBARCO CON SERIAS AVERÍAS (POR A4B) Sir. GALAHAD
1 " " " " " " " (POR A4B) Sir. TRISTAN

ADEMÁS: OPERANDO DESDE LA BAM MDP. Avs. MK62 (ESTOS NO LLEGARON) y un C-130 transformado - ATACAN A 610 MN. AL ESTE DE MDP. UN PETROLERO GRANDE DE 300 mts DE ESLORA CON RUMBO A MLV. - FUE AVERIADO GRAVE y PUSO RUMBO AL CONTINENTE

PETROLERO HERCULES de BANDERA NORTEAMERICANA.

OPERACIONES DEL DIA : 9 de JUNIO

[signature]
VCom. CARLOS G. VELASCO
CIC - GAL

AERODROMO DE DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVIÓN	HORA de DEP	HORA ETO OM.	HORA CONTACTO RADAR/RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA DE ARR. (CON REV+30')	HORA DE ARR	AD. DE ARR	OBSERVACIONES
GAL	OF. 1302 PITON IFF 3150	3 (TRES.) A4B	1358	AON	1630 / CONTACTO de RADIO 3 PITONES	1600 + 30'	16:50	SJU	PITON 1 1/TEN BERRIER 2 ALF. DELLEPIANE 3 TEN. GELARDI. RECUPERAN EN SJU. EYECTARON TANQUES NO ENCONTRARON NADA
GAL	CIERTO 2 IFF 1500	KC	1315	/		HORA de REV 14:30	1733	GAL	VCom. NOE My BRIENO. CAP BILMEZI
GAL	CIERTO 1 IFF	KC	1321			HORA REV 14:30	18:03	~~SJU~~ CRV	VCom PESANA ~~CAP.~~ VACCARO My GOMEZ
SJU	OF 1303 COBRA IFF 3151	4 A4C	1402		1628 / CONTACTO RADAR 2 COBRA	1600 + 30'	17:00		COBRA 1 CAP. ALMOÑO 2 ALF. MARTINEZ 3 1/T. CONSTANTINO 4 ALF. ISAAC. REGRESARON DESDE EL PUNTO DE REV. (1 XTEC)

OPERACIONES DEL DIA: 10 de JUNIO

[signature]
VCom. CARLOS G. VELASCO
CIC - GAL

AERODROMO DE DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVIÓN	HORA de DEP	HORA ETO OM.	HORA CONTACTO RADAR/RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA DE ARR. (CON REV + 30')	HORA de ARR	AD. DE ARR	OBSERVACIONES
GAL	OF. 1305 ZEUS IFF 4100	2 MK62		01:30	CANCELADA				BTR. ESTABLECIMIENTO FITZ ROY. – BOMBARDEO A ORDEN DEL RADAR MLV. CANCELADA
GAL	CONDOR 4100	2 M III	13.39	14.10	14:55 – 171 nm.	15:40	15:18	GAL	Intercepción por posible ataque Vulcan sobre la Isla. Condor 1: Cap. Amaya; DER s/n. Condor 2: Cap. Gonzalez "
GAL	DAGA 4101	2 M III	13.37	14.25	15:05 – 180 nm.	16:00	15.37	GAL	Daga 1: My. Sanchez ". Daga 2: Cap. Ballesteros ". Como resultado de la misión se efectuó enlace con RDR MLV, sin contacto con el Eno. Apreciándose 2 PAC en el área, de las cuales había indicios de que un avión Harrier fue derribado por un misil del Eno.
									NOTA: LOS MÚLTIPLES PROBLEMAS QUE HA PRESENTADO EL SIST. DE ARMAS MK 62. HA OBLIGADO A CANCELAR VARIAS MISIONES Y OTRAS VECES A DEMORARLAS COMO ASÍ TAMBIÉN ABORTAR OTRAS EN VUELO.

NO SE OPERÓ DESDE BAM GAL EL 11 de JUNIO
(NO SE RECIBIÓ NINGUNA O. Frag. DE LA FAS).

OPERACIONES DEL DÍA: 12 - Junio - 1982

[firma]
VCom. CARLOS G. VELASCO
C/C - GAL

AERÓDROMO DE DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVIÓN	HORA de DEP	HORA ETO OM.	HORA CONTACTO RADAR/RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA DE ARR. (CON REV+30')	HORA de ARR	AD de ARR	OBSERVACIONES.
GAL	OF 1310 TAURO IFF 3160	2 MK62	00:20	0130	01:25 - 175 MN.	0380 + 10	01:56 01:59	GAL GAL.	TAURO 1: Cap. Pastran - Nav. Cap. Cesado } REGRESAN SIN HABER LLEGADO AL OM - FALLA EYECCIÓN TANQUES. TAURO 2: My. Vivas Nav. Ten. Rocco }
GAL	OF. 1311 ACUARIO IFF 3161	2 MK62	00:22	0132	01:50 - 180 MN ACUARIO 2 REGRESANDO desde el OM	03:02 + 10	02:20	GAL	Acuario 1: Cap. Freijo. Nav. 1erTen Dubroca [10 mn afuera regresa a TRE como ODIN. Inst. de Navegación F/S] Acuario 2: Cap. Bredeston - Nav Ten Mondino
GAL	OF 1312 ; 1511 1512 OMBÚ	KC 130 KC 130	12 41	—					VCom Pessana / VCom NOE. 1º Baeza / Briend. My Gomez / Vilmesi
GAL.	OF. 1315 ROMA IFF. 3162	3 MK62	19:01 19:01	20:00	1956 - 180 MN ROMA 1 y 2 REGRESARON DESDE EL SUR DEL ESTRECHO S. CARLOS A OBSERVAR AL FRENTE FUEGO DE MISILES -	21:30 + 10	20:26 20:28	GAL GAL.	ROMA 1 PIL VT RIVOLIER NAV. 1/TEN ANNINO ROMA 2 PIL 1/T. HEREDIA NAV 1/TEN. JEREZ ~~ROMA 3 PIL NAV.~~ F/SERV. PROBLEMA INTERCOM
SJU	ALFA	4 A4B							ALFA 1 - Se quedó X FALLA ANTES DEL DEP. " 2 - ABORTÓ DEP y ENGANCHÓ BARRERA " 3 > IMPIDIENDO EL DEP. DE ALFA 3 y 4 " 4
GRA	COLA	2 A4Q							COLA 1 > NO LLEGARON AL BLANCO - VIERON ALGO PRÓXIMO Y SE VOLVIERON. COLA 2 FAS SOLICITÓ INFORME DE AERONAVAL DEL MOTIVO
GAL	OF. 1316 BERLIN IFF 3163	3 MK62	23:02 ↓	24:00			0129	GRA	BERLIN 1 PIL CAP. MARTINEZ V NAV. 1erTEN PAGANO B104 BERLIN 2 PIL CAP GARCIA PUEBLA " 1erTEN SEGAT B102 ~~[illegible]N 3 PIL~~ — " — AVION F/S Berlin 1 Regresa Falla Bomb Combustible. GENERADOR B-108 DE TAQUIM.
									Berlin 2: Informó haber efectuado lanzamiento en el lugar previsto (OM). En la Entrada pasó entre 2 buques y fué seguido por PAC de salida. No desprendió tanques por temor a asimetría.

OPERACIONES DEL DIA: 13-Jun-82

[signature]
Vcom. CARLOS G. VELASCO
C/C- GAL.

AERÓDROMO DE DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVION	HORA de DEP	HORA ETO OM.	HORA CONTACTO RADAR/RADIO A2 REGRESO	HORA PREVISTA DE ARR. (CON REV + 30')	HORA de ARR.	AD. de ARR.	OBSERVACIONES
GAL	Piedra 1,2 IFF 1540	KC130 KC130		0945		Piedra 1 Piedra 2	1423 1419	GAL GAL	Piedra 2.: Vcom Pesonta, 1/TEN VACCARO, My GOMEZ. Piedra 1: Vcom Litrenta, CAP. DESTEFANI, MAY. MENSI.
GAL	COBRE	C130H	0330				09:00		My Bolsi TRASLADÓ 47 Heridos de MLV.
GAL	Indio OF 1317 IFF 3164 OF 1318 GAUCHO IFF 3163	3 M V 3 M V	11:11. 11:13		11:31 – 86 MN. Se vuelve el indio 3 –		1246 12:13 1246 1243 1243	GAL	CAP MAFFEIS INDIO 1 1er TEN CALLEJOS " 3 TEN VS LENTE " 2 CAP DIMEGLIO GAUCHO 1 1er TEN ROMAN GAUCHO 3 TEN AGUIRRE GAUCHO 2 – se quedó x fallas en cabina – AOT – SOBRE CONCENTRACION DE TROPAS – REGRESARON LOS 4 M V SIN ATACAR PORQUE SALIERON 1 SEA Lynx Y 1 SEA King A INTERCEPTARLOS
GAL	TRITÓN OF 1325 IFF 3174	2 M III	15:18		16:22 – 170 MN SE DIRIGEN A GRA – x COMBUSTIBLE		TRITÓN 1 1704	GAL S/N.	TRITÓN 1: CAP. ARNAU – DE VERTICAL GRA SE DIRIGIO A GAL – ARR. 1704 S/N. TRITÓN 2: CAP. BALLESTEROS – ARR. EN GRA POR COMBUSTIBLE A LAS 16:48.
									Los INDIOS y GAUCHO en rasante no veían nada por la MET. desfavorable – cortina de agua – Ella TRITON 2 16:35 puso proa a GRA TRITÓN 2 ARR en GRA a las 16:48. TRITÓN 1 DESDE VERTICAL GRA PUSO PROA A GAL –
~~YOCKER~~ GAL	YOCKER. IFF 3173	1 M V	(ETD) 17:30 17 45				17:38	GAL S/N.	CAP. ~~[illegible]~~ DIMEGLIO – BNR – en la ría – CON APOYO DEL BELL 212.
GAL	BACO OF 1326 IFF 3175	2 MK62	2135		} SE DESCONOCE SI HUBO EYECCIÓN –		00:04		CAP PASTRAN – CAP CASADO 1er TEN RIVOLLIER 1er TEN ANINO 2220 Se informa desde MLV que se ha perdido el eco de BACO 1. No se contacta ni con UHF, ni con HF.
GAL	PLUTON OF 1327 IFF 4156	2 M III	21:55				23 45	GAL S/N.	My SANCHEZ CAP GONZALEZ.
PREVISTAS PARA EL DIA 14 de JUNIO – GAL	TERO OF 1328 IFF 3176	MK62	}		CANCELADA. – POR ORDEN DE LA FAS (TRASMITIÓ Sr. Com. Tomas Rodriguez)				
GAL	MARTE OF 1329 IFF 4157	2 M III	}						CAP ARNAU CAP Ballesteros

BAJAS PROPIAS

1 MK 62 - BACO 1. PIL CAP. PASTRÁN -
NAV. CAP. CASADO.

CAP. PASTRÁN - EYECTADO FUÉ RECUPERADO
POR LOS BRIT. en el MAR - informe 8746/15 JUN

OPERACIONES DEL DIA: 14 de JUNIO - 82

VCom. CARLOS G. VELASCO
O/C - GAL

AERÓDROMO DE DESPEGUE	INDICATIVO	TIPO de AVIÓN	HORA de DEP	HORA ETO OM.	HORA CONTACTO RADAR/RADIO AL REGRESO	HORA PREVISTA de ARR. (CON REV + 30')	HORA de ARR	AD de ARR.	OBSERVACIONES
GAL	OF. 1328 TERO IFF. 3176	3 MK62	CANCELADO POR ORDEN DE LA FAS						TERO 1 PIL NAV " 2 " " " 3 " "
GAL.	OF. 1324 MARTE IFF. 4157	2 MIII	(TRASMITIÓ COM. TOMÁS RODRÍGUEZ)						MARTE 1: CAP. ARNAU MARTE 2: CAP. BALLESTEROS